

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	
2.1 Požadavky na technické řešení	3
2.2 Směrové řešení	4
2.3 Výškové řešení	4
2.4 Stávající zeleň	4
2.5 Stávající inženýrské sítě	4
2.6 Vytyčení	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření	5
2.8 Bezpečnostní zařízení	5
2.9 Členění stavby	5
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
3.1 Přehled výchozích podkladů	5
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	5
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření	5
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí	5
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem	5
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum	5
3.7 Ostatní průzkumy	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	8

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Chodník a veřejné osvětlení Kladenská ulice, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1817/1, 1817/7, 907/17, 1817/13, 907/22, 916/87, 905/5, st.1091
Druh stavby: Rekonstrukce chodníků a veřejného osvětlení
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Kladenská na pozemku Města Přelouč a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.

Z ulice Pardubická a po obou stranách ulice Kladenská až po ulice Studentská včetně vlevo a Profesora Pleskota včetně vpravo je trasa řešena bezbariérově a umožňuje osobám s omezenou schopností pohybu a orientace bezpečný pohyb v této lokalitě. Před začátkem úpravy u přechodu pro chodce přes ulici Za Fontánou se doplní část varovného pásu a pásy signální. Tato úprava byla již navržena v PD „Chodníky ul. Pardubická“, na kterou tato akce navazuje. Přechody pro chodce a místa pro přecházení přes ulici Kladenská a přes ulice Žižkova a Smetanova jsou umístěna na nárožích ulic. Budou upravena nároží ve 2. úseku vlevo u ulice Žižkova i Smetanova. Z důvodu obalových křivek i proto, že ulice Kladenská slouží provozu osobní linkové dopravy a přechody jsou v místě stávajících po úpravě poloměrů oblouků u nároží mají přechody délku max. do 8,00m. Na tuto délku bude udělena výjimka. Z důvodu nedostatečné šířky chodníků se v místech pro přecházení nebudou zřizovat signální pásy.

V 1. úseku se upravuje chodník po levé straně ulice ve směru staničení. Začíná po odbočení z ulice Pardubická před stožárem VO a končí u úpravy ze zámkové dlažby před ulicí Žižkova.

Ve 2. úseku mezi ulicemi Žižkova a Smetanova se upravuje chodník po obou stranách ulice. Po levé straně dojde k úpravě nároží a to na začátku i konci. Pravá strana kopíruje stávající rozsah.

Ve 3. úseku mezi ulicemi Smetanova a Sukova se upravuje chodník po pravé straně ulice ve směru staničení.

Chodníky jsou z betonových dlaždic 30/30 na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby a vodící proužky budou vyměněny za nové, přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou v případě potřeby vyměněny za nové. V místě úpravy nároží ve 2.úseku se nové vpusti posunou za obrubu do vozovky.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodníky jsou navrhovány jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit, varovné pásy z dlažby pro nevidomé barvy červené. Šířka chodníku je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu

8/20/100 osazenou do betonového lože C20/25nXF3 a převýšenou o 0,06m. Ve 2. úseku se po pravé straně nachází 5 kusů vzrostlých stromů. Kolem se osadí záhonová obruba 1,0m x 1,0m převýšená cca 0,02m. Prostor se vyplní mulčovací kůrou s fólií proti prorůstání trávy.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu chodníků z betonových dlaždic za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude výměna stávajících silničních obrub, vodících proužků a mříží přilehlých uličních vpustí po celé délce úpravy.

V 1. a 2. části bude chodník ohraničen silniční kamennou obrubou OP3 s **bílými** betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Ve 3. části se použije silniční obruba betonová 15/25/100 s betonovými vodícími proužky (stejně jako již u zrekonstruovaného chodníku po levé straně). V místech pro přecházení a ve vjezdech, kde bude obruba snižená se použije obruba 15/15/100 osazená do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 0,50m a tl.50mm a další pruh u obruby v šířce 0,30m a tl.60mm.. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena (doplněna) konstrukční vrstva vozovky ze šterkodrti v min. tl. 120mm. Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Patrně ze vzorového příčného řezu. Šířky chodníku jsou proměnlivé. Patrně ze situace a příčných řezů. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. Klopení chodníku ve 3. části u dvouvjezdu k domu čp. 832 a 831 u řezu č. 24 je rozdílné. Vyplývá to ze stávajících výšek vjezdů k nemovitostem.

V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 8/20/100 osazené do betonového lože C20/25nXF3 a převýšené o 0,06m. Bude tvořit zároveň vodící linii pro nevidomé.

V místě snížené obruby ve vjezdech a místech pro přecházení se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se na křižovatce ulice Kladenská a Žižkova a Kladenská a Smetanova neprovedou na místech pro přecházení odsazené signální pásy. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Ve vjezdech bude betonová silniční obruba převýšená 0,02m a 0,05m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,35% - 4,12%. Silniční obruba je převýšená 0,10m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélný řez pro chodník je veden vozovkou pod obrubou chodníku. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníku. Na chodníku jsou do lapačů splavenin zaústěny svody od domů. Provede se výměna přípojek i lapačů splavenin za nové. Uliční vpusti se opatří novým rámem s mříží, v případě potřeby se vymění za nové. V místě upravovaných nároží křižovatek se stávající uliční vpusti zruší a nové se posunou před obrubu do vozovky.

2.4 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrické vrchní vedení : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Dle vyjádření GridServices je v zájmové oblasti plánovaná rekonstrukce STL a NTL plynovodů (ve vyjádření v mapě vyznačeno žlutou barvou). Je nutné, aby stavba byla koordinovaná s rekonstrukcí plynovodů v této lokalitě.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa a zaměření geodetem

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky v ulici Kladenská. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikaci a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracit o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky odstraní. Protože jsou v místě umístění některých SDZ uloženy kabely inženýrských sítí, bude po jejich vytýčení upřesněno, zda se sloupky značek zabetonují do patek 30/30/80 a nebo se v místě osazení vybetonují pod dlažbu chodníku pouze patky 30/30 do úrovně pláně chodníku a do nich se přišroubují hliníkové patky pro sloupky značek. Sloupky se osadí min. 0,50m od obruby.

Stanovisko k vyjádření DI Policie ČR

1. Projektová dokumentace byla vypracována pro pěší dopravu s použitím normy ČSN 736110 a TP 170.
2. Projektová dokumentace byla vypracována pro pěší dopravu s použitím normy ČSN 736110 a TP 170. Chodníky jsou vybaveny prvky pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.
3. Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy s použitím normy ČSN 736110 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. tak, aby průchozí prostor byl min. v šířce 0,90m a příčném sklonu max. 2% od vodící linie.
4. Svislé dopravní značení kopíruje stávající. Dle vyjádření Policie ČR se na křižovatkách před přechodem pro chodce neumísťuje značka IP6. Její použití bude upřesněno během stavby.
5. Veřejné osvětlení bude vyhovovat požadavkům dle ČSN EN 13201-2 (září 2016) a „Koncepti VO města Přelouče“ z října 2013. Patrně z objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko- kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány

dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst doporučujeme schéma B/3, nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR, MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Příčný sklon chodníku je max. 2% i v místě vjezdů. Ve vjezdech je průchozí prostor min. 0,90m od vodící linie ve spádu 2% a snížená obruba na 0,02m a 0,05m. Rampové části v příčném sklonu u vjezdů jsou max. 12,5%. Podélný sklon chodníků je od 0,35% - 4,12%. Příčný sklon chodníku je směrem k vozovce. Ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívky plotů a převýšená záhonová obruba. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházených ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barva antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

V Pardubicích, červen 2019

Vypracovala: Miroslava Sýkorová